



Le Journal du Jura
2501 Bienne
032/ 321 90 00
www.journaldujura.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 10'978
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 605.11
Abo-Nr.: 605011
Seite: 2
Fläche: 41'094 mm²

PARC ÉOLIEN DE JUVENT

Convois exceptionnels à travers le Seeland



RÜTI BEI BÜREN Au beau milieu de la nuit, au cœur du village cher à Samuel Schmid, le convoi a dû manœuvrer finement pour s'engager sur la petite route qui mène à Oberwil. (STÉPHANE GERBER)

PHILIPPE OUDOT

Deux convois exceptionnels transportant deux éléments du pylône et la nacelle de la première éolienne ont traversé la région du Seeland dans la nuit de lundi à mardi sous escorte policière.

Partis lundi soir du port de Muttenz (voir Le JdJ d'hier), trois des quatre camions transportant une partie de la première des huit nouvelles éoliennes du parc Juvent sont arrivés comme prévu hier matin sur le grand parking pour poids lourds situé juste avant Morat. Avec un peu de retard sur l'horaire prévu – l'un à 5h45, les deux autres vers 7h – en raison des nombreux impondérables qui ont émaillé le parcours. Parti à 20h30, le premier con-



Le Journal du Jura
2501 Bienne
032/ 321 90 00
www.journaldujura.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 10'978
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 605.11
Abo-Nr.: 605011
Seite: 2
Fläche: 41'094 mm²

vois composé de deux énormes trains routiers de Friderici était accompagné de véhicules de la police, ainsi que d'une voiture de service de l'entreprise spécialisée. Chacun chargé d'un élément de tour, ces mastodontes d'une trentaine de mètres de long et comportant neuf et onze essieux ont emprunté les routes du Seeland pour rejoindre Morat. Comme l'explique Nicolas Pincemaille, un des deux as du volant, tout s'est bien passé, mais la progression des véhicules a été ralentie en raison des nombreux passages étroits et des divers obstacles (surtout des panneaux de signalisation) qu'il a fallu démonter pour pouvoir passer.

A Granges, mais aussi plus loin à Arch, Rütli bei Büren, Oberwil, puis Schnottwil. Les

camions, dont la vitesse ne dépassait guère les 50 km/h dans le meilleur des cas, ont ensuite gagné Lyss en passant par Läti puis Schüpfen, puis ont pris la direction d'Aarberg, et de Chiètres. Mais en raison du retard accumulé en route, les chauffeurs ont dû faire deux pauses au lieu d'une seule prévue: après quatre heures et demie de route, ils ont l'obligation de s'arrêter au moins trois quarts d'heure, retardant ainsi leur arrivée à Morat. De surcroît, n'étant plus dans les temps, les deux véhicules ont dû attendre au passage à niveau de Chiètres le passage du train, car pour éviter tout risque de court-circuit, il a fallu couper le courant.

Quant au 2e convoi parti à 22h30 de Muttenz et lui aussi composé de deux camions, il a

été contraint à l'arrêt en terre so-leuroise en raison d'un incident technique – apparemment un problème de radiateur – sur un des deux véhicules. Finalement, seul celui transportant la nacelle a pu repartir. Du fait de son chargement plus lourd mais moins encombrant que celui du premier convoi, le chauffeur Hervé Lachat a rattrapé les deux véhicules qui le précédaient pendant leur pause forcée. Après une journée de repos, les chauffeurs ont repris la route hier soir à 21h en direction de Neuchâtel, puis de La Chaux-de-Fonds via la Vue-des-Alpes. Pendant ce temps, trois autres camions chargés des pales sont partis de Bâle pour rejoindre La Chaux-de-Fonds par l'autoroute en passant par Berne, Morat, Yverdon et Neuchâtel. /PHO