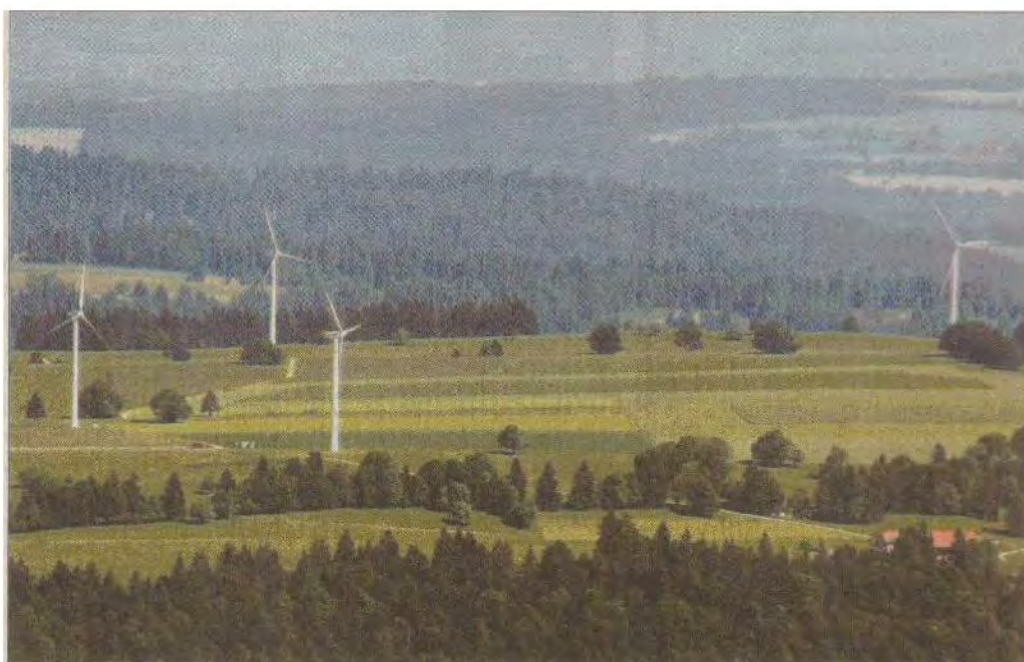


CENTRALE ÉOLIENNE

Juvent SA veut implanter huit nouvelles éoliennes à Mont-Crosin et Mont-Soleil



Trois nouvelles éoliennes seront implantées dans ce secteur de Mont-Crosin qui accueille déjà les quatre premiers aérogénérateurs installés par la société Juvent SA.

ARCHIVES STÉPHANE GERBER

► **Avec ces nouvelles éoliennes**, Juvent entend quadrupler la production d'énergie du vent.

► **Les plans sont déposés** publiquement dès aujourd'hui dans les quatre communes concernées.

► **Si tout se déroule normalement**, le montage aura lieu l'an prochain.

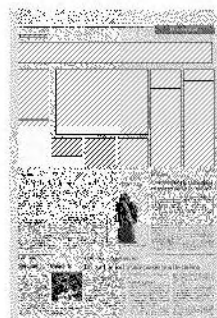
Le projet d'extension de la centrale éolienne de Mont-Soleil et Mont-Crosin entre dans une phase décisive. Après

neuf ans de préparatifs, les plans sont déposés dans les administrations communales de Courtelary, Cormoret, Villeret et Saint-Imier.

Le projet doublera le nombre d'éoliennes

Ainsi que l'a déclaré hier Martin Pfisterer, président des sociétés Juvent et sol-E Suisse (filiales des Forces Motrices Bernoises), le projet prévoit huit nouvelles éoliennes. La plus grande centrale du genre en Suisse passera ainsi à un total de seize, nombre que les FMB n'entendent pas dépasser.

Si aucune opposition ne vien contrecarrer le projet, les législatifs communaux se prononceront en juin sur les plans de quartier. Les travaux débiteront en août et dureront jusqu'à la mi-octobre. Le mon-



Argus Ref 35003675



tage des mâts et des pales interviendra en 2010.

Alors que les trois premières installations, érigées en 1996, développaient une puissance de 600 kilowatts, les nouvelles atteindront 2000 kW chacune. Les progrès de la technologie et la hauteur des mâts (jusqu'à 105 mètres) permettront de quadrupler la production. Selon Jakob Vollenweider, directeur de Juvent, elle passera de 10 à 40 millions de kWh, l'équivalent de la consommation annuelle de quelque 13000 ménages. La production éolienne suisse sera ainsi doublée.

L'implantation des nouvelles éoliennes résulte de nombreux préparatifs. On citera l'étude intitulée «Paysages et éoliennes», réalisée par le Bureau Natura des Reussilles, en collaboration avec la Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage, ou encore l'élaboration du premier plan directeur régional dans le domaine éolien.

Une étude intitulée

«Paysages et éoliennes»

L'installation des nouveaux aérogénérateurs donnera un coup de fouet à la production d'énergie renouvelable. Elle apportera aussi une plus-value à la région. Le site actuel, avec ses huit éoliennes, a engendré 20 millions de francs d'investissements. Avec le passage de 600000 visiteurs, elle a induit une valeur ajoutée d'un million de francs pour la région et permis la création d'une vingtaine d'emplois à temps partiel. Elle a aussi confirmé l'image de la région, considérée comme pionnière en Suisse pour les énergies renouvelables.

Près de 60 millions d'investissements

Le coût du projet lancé par les FMB est proche de 60 millions de francs. De cette somme, 27 millions seront affectés à l'achat des éoliennes (à l'étranger puisqu'aucune firme suisse n'est en mesure de les produire). Les entreprises de la région en profiteront pour plusieurs millions, elles qui réaliseront de nombreux

travaux dans ce cadre.

Les huit installations seront érigées dans trois secteurs: deux à Mont-Crosin, à l'est de la route (site qui en compte déjà deux), cinq entre le Mont-Crosin et Mont-Soleil (déjà cinq) et la dernière à l'ouest de Mont-Soleil (déjà une).

Responsable technique du projet, Martin Reutemann a dévoilé les différents travaux préparatoires qui seront entrepris dès cet été, pour autant bien sûr que les législatifs communaux aient donné en juin leur aval en assemblée communale ou en séance de Conseil de ville.

Eriger une grande éolienne nécessite des voies de transport utilisables par d'immenses camions, des accès aux divers sites d'implantation, des tracés pour les conduites servant à transporter l'énergie produite (elles seront toutes souterraines), une fondation imposante, des places de montage pour les grues géantes et de larges espaces servant aux manœuvres des véhicules.

DOMINIQUE BERNARDIN